DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 31 lipca 1929 r. Nr. 31.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 lipca 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 lipca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 184. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego z dnia 11 października 1926 r. Nr. 30.

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. w taryfie powyższej, w części III, w Dziale „B. Taryfy wyjątkowe" dotychczasowa taryfa wyjątkowa Nr. 3 na przewóz dolomitu i piasku zwartemi pociągami otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

Na przewóz rudy cynku, dolomitu i piasku zwartemi pociągami.

1. Obszar ważności.

a) Przy przywozie rudy cynku — od wszystkich stacyj do stacyj górnośląskiej kolei wąskotorowej, przy których znajdują się huty cynku.

b) Przy przewozie dolomitu — od wszystkich stacyj do stacyj górnośląskiej kolei wąskotorowej, przy których znajdują się huty żelazne.

c) Przy przewozie dolomitu do budowy i utrzymania dróg za świadectwami Samorządów powiatowych lub Magistratów — od i do wszystkich stacyj górnośląskiej kolei wąskotorowej.

d) Przy przewozie piasku — od i do wszystkich stacyj górnośląskiej kolei wąskotorowej.

2. Opłaty.

Przewoźne za przesyłki całowagonowe rud cynku i dolomitu nadawane w składzie całych pociągów, o wadze pociągu najmniej 100 tonn netto, oraz za przesyłki całowagonowe piasku, nadawanego w składzie całych pociągów, o wadze pociągu najmniej 50 tonn netto, oblicza się według opłat ustalonych dla załadowanego towaru, ze zniżką 5%.

3. Warunki stosowania.

Przesyłki rud cynku powinny być adresowane bezpośrednio do hut cynku, przesyłki dolomitu dla hut — do hut żelaza, zaś do budowy dróg — do zarządu gmin lub magistratów. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

Nr. III/Tk. 6733/29.

Poz. 185. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji europejsko-azjatyckiej tranzytem przez Syberję, obowiązująca w kierunku do Polski i W. M. Gdańska oraz przez Polskę od 1 czerwca 1928 r., w kierunku zaś z Polski i W. M. Gdańska od 15 sierpnia 1928 r. (Monitor Polski Nr. 128 z dnia 5 czerwca 1928 r. i Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6 z dnia 14 sierpnia 1928 r. poz. 31).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowycah Dodatek II do wymienionej taryfy, który zawiera: 1) w punkcie 1, 3 i 6 zmiany i uzupełnienia, odnoszące się do kolei polskich, uprzednio już ustalone rozporządzeniem M-stwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1929 r. i ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 19, poz. 87, 2) w punkcie 2 i 5 uzupełnienia dotyczące przewozu bagażu podróżnych przez Moskwę, 3) w punkcie 8 nowe obniżone opłaty na przewóz osób i bagażu z Rygi do Mandżurji, Władywostoku i Charbina, 4) w punktach 4, 7 i 9 pojedyńcze zmiany i sprostowania.

Dodatek powyższy, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nim oznaczonej, przerachowanej na złote.

Nr. III/Os. 8745/29.

Poz. 186. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20, poz. 93) włącza się z dniem 1 sierpnia 1929 r. niżej wymienione stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Feistritz im Rosentale	B. B.	a	472	465	476	476	477	475	476	474	474
Maishofen-Saalbach	B. B.	a	418	406	405	405	406	405	405	408	404
Mank	B. B.	a	358	350	364	366	364	361	364	366	364

Stacje powyższe zamieszcza się w porządku alfabetycznym na str. 138—140 taryfy w Dziale E II „Tablica opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego".

Nr. III/A. 8858/29.

Poz. 187. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Obliczanie przewoźnego za węgiel kamienny i koks według taryfy łamanej.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1929 r. w rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1929, Nr. 23, pod poz. 125, na str. 180 skreśla się ustęp 3, rozpoczynający się od słów: „Przy przesyłkach i t. d..... do słów: taryfy łamanej".

Nr. III/C. 7675/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja-Słoboda Rungurska (Kopalnia).

Po prowizorycznej naprawie mostu na Prucie Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła z dniem 25 lipca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Kołomyja-Słoboda Rungurska (Kopalnia) oraz naładunek we własnym okręgu i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj kolejowych i obcych kolei przesyłek, przeznaczonych na stacje, leżące na tej linji, wstrzymane z dniem 12 lipca 1929 r., o czem było ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 lipca 1929 r. Nr. 30.

Nr. IV/11464/13.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47166

236